



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Автопаливозаправник - Renault Trucks D 13 – 7 м³

Шановні пані та панове!

Компанія **ПАТРОН АВТО** висловлює вам свою повагу та щирю вдячність за ваш час, який ви приділите для ознайомлення з даною пропозицією.

Запевняємо вас, що наші фахівці ефективно використовують свій багаторічний досвід для того, щоб запропонувати Вам оптимальне рішення, яке буде максимально відповідати Вашим потребам.

Пропонуємо вам ознайомитися з нашою комерційною пропозицією на **Автопаливозаправник** з об'ємом цистерни 7 м³ виготовлений на шасі **Renault Trucks D 13**.



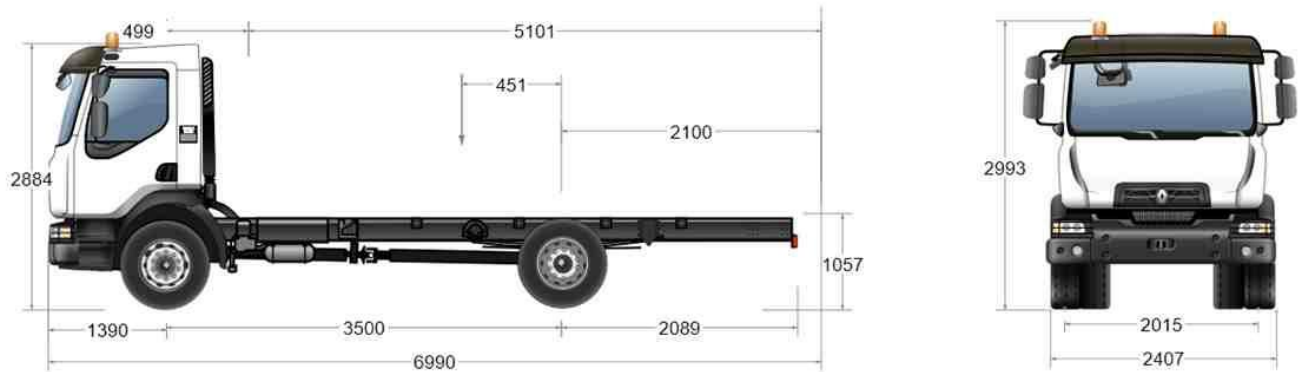
*зображення подібного обладнання, що може містити опціональні можливості, які постачаються за додаткову плату

ТОВ "НВП «АВТОСКЛАДАЛЬНИЙ ЗАВОД ПАТРОН АВТО»

Директор Голікова Анна Валеріївна
Діє на підставі Статуту
Україна, 49101, Дніпропетровська область, місто Дніпро,
вулиця Шолом-Алейхема, будинок 4/26, офіс 936

Код ЄДРПОУ 45301806
ІПН 453018004630
Платник ПДВ з 01.02.2024р.
р/р UA563052990000026007050596292
в АТ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299

Інформація про шасі Renault Trucks D 13



Технічні характеристики шасі

ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	3,500
Корисне навантаження	(C)	кг	8023
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	13000
	Передня вісь 1	кг	5600,00
	вісь задня 1	кг	9500
Мін. загальна порожня маса автомобіля	передня група осей	кг	
Вага шасі-кабіни	усього	кг	4977
	Передня вісь 1	кг	3259,00
	Вісь задня 1	кг	1718,00
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMAX	передня група осей	кг	5535,00
	задня група осей	кг	7465,00
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMIN	передня група осей	кг	4292,00
	задня група осей	кг	8708,00

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг)

Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керованості, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 2500 кг

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	3,500
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1390
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	3500
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2089
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	1015
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	2100
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	499
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	4016
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	5101
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	993
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	451
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	1227,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	6945

ВИСОТИ

Колісна база		мм	3,500
Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / BEP H016)	мм	240
	перед. (U1 / BEP H015)	мм	357
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	2993
Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / BEP H061)	мм	3335,00
Висота від даху до землі	(O)	мм	2884
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (H0 / BEP H18)	мм	
	з навантаженням (H0 / BEP H18)	мм	425,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1012,00
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	948,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1057
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	966
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1083,00
	з навантаженням (HN)	мм	977,00
Центр ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (BEP H044)	мм	835,00
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	234,00

ПРИСТРІЙ ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ

Колісна база		мм	3,500
Відстань між передньою частиною автомобіля та серединою буксирного пристрою	(BEP L045 + L016)	мм	
Висота між тягово-причіпним пристроєм / верхньою частиною лонжерону	(BEP H045)	мм	

ШИРИНИ

Колісна база		мм	3,500
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(BEP W001)	мм	2407,00
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2400
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	864
	у задній частині (BEP W036)	мм	864
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2407
Колія	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1833
	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	2015
Задній кут	(BEP H010)	°	19
Кут підйому	(BEP H012)	°	28,50
Кут нахилу	(BEP H011)	°	21,50
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	7,00
Радіус повороту	габарит. (BEP W012)	мм	6950,00
	між тротуарами	мм	6227,00
	внутр.	мм	2707,00

ТОВ "НВП «АВТОСКЛАДАЛЬНИЙ ЗАВОД ПАТРОН АВТО»

Директор Голюкова Анна Валеріївна
Діє на підставі Статуту
Україна, 49101, Дніпропетровська область, місто Дніпро,
вулиця Шолом-Алейхема, будинок 4/26, офіс 936

Код ЄДРПОУ 45301806
ІПН 453018004630
Глатник ПДВ з 01.02.2024р.
р/р UA563052990000026007050596292
в АТ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299

ДВИГУН DTI 5

Охолоджуюча рідина: -40 градусів С.

Макс. потужність: 176 кВт за 2200 об/хв.

Макс. обертовий момент: 900 Нм за 1200—1600 об/хв.

Дизельний 4-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл.

Пряме впорскування під високим тиском із

ЗАГАЛЬНОЇ МАГІСТРАЛІ, 2000 бар

Отвір 110 мм — хід 135 мм — робочий об'єм 5,1 л

Наддування турбокомпресором зі змінною геометрією

Система рециркуляції відпрацьованих газів EGR

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КІП): проти годинникової стрілки

Ємність системи змащування: 14,5 л, у т. ч. фільтрація

Стандартний інтервал заміни масла двигуна

Посилений масляний картер

Ємність системи охолодження: 13 л

Стандарт видалення шкідливих речовин СЕС EURO VI

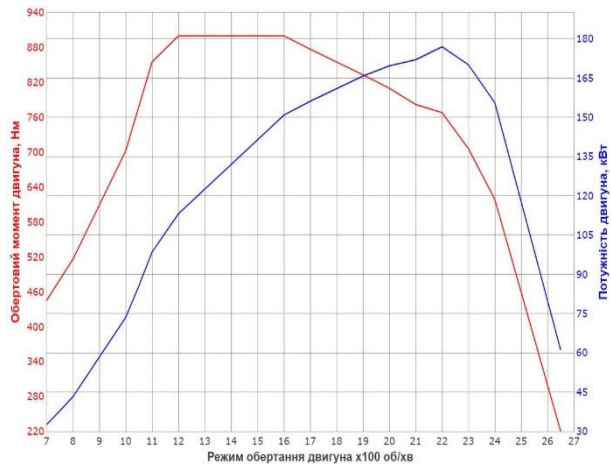
Компактна система постобробки (5° інжектор,

каталізатор, сажовий фільтр, SCR)

Охолоджувальна рідина

Трубка підігріву на двигуні (220 В/ 820 Вт).

Норми рівня шуму R51.03 фаза 2



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Управління сповільненими передачами під час руху

(важкий ґрунт)

Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)

Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря

Без валу відбору потужності двигуна.

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

СПОВІЛЬНЮВАЧ

Сповільнювач на вихлопі (80 кВт за 2800 об/хв)

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Вал відбору потужності S88 C

Вихід: DIN 5462

Напрямок обертання: до двигуна.

Обертовий момент 450 Нм

Передаточні числа: 0,96

Розташування: 16 год.

ШИНИ ТА КОЛЕСА

Розмір 10 R22,5

Профіль М. XZY / XZY

Сталеві колеса

Металеві ковпаки передніх коліс

Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗЧЕПЛЕННЯ

Зчеплення SAE 395 штовхальне

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 6S 1000 TO

6 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (6,75 - 0,77).

Лінійна решітка.

Зміна передач за допомогою SERVOSHIFT.

Кабельний орган керування зміною передач.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукацією.

Правосторонній рух

ПЕРЕДНЯ ВІСЬ

Навантаження на передню вісь: 5 600 кг.

ЗАДНІЙ МІСТ

Міст P11150 із простою редукацією

Міжколісне блокування диференціалу

Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 9,5 кг

Передаточне число мосту: 5,14

Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1933 об/хв



РОБОЧІ ГАЛЬМА:

Система гальмування з двома незалежними контурами.
Гальмування дисками
Повітряний компресор 500 л/хв, 360 см³
одноциліндровий
Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи АРМ (Air Product Management)
Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
Без приладу для гальмування причепа.

ПАРКУВАЛЬНІ ГАЛЬМА:

З пневматичним управлінням, знерухомлення забезпечується циліндрами на ресорах на рівні задніх коліс

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Дисплей українською та англійською мовами
Додаткова мова (польська)
Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
Інтерфейс управління парком FMS Gateway
Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
SIM-карта AT&T

ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
Технічний код: 03650
Посилена передня зйомна скоба для буксирування
Без заднього противоударного бруса.
Задня траверса
Задні крила з тимчасовим кріпленням
2 противідкатних упори
Вихлоп у колію.

ПАЛИВНИЙ БАК

Пластмасовий резервуар
Бак на 130 літрів справа
Електричний обігрівач на дизельному фільтрі

AdBlue

Бак AdBlue на 32 літри на шасі.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Манометр тиску в шинях
Подовжувач для накачування
Гідравлічний домкрат 10 т
Жилет безпеки
2 знака аварійної зупинки.
Звуковий сигнал заднього ходу.
Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

EBS:

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
Антибуксувальна система (ASR)
Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)
Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)
Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)
Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанню ESC (Electronic Stability Control)
Випробування тягової сили зчеплення
Система допомоги при екстреному гальмуванні (AFU)

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Ємність акумулятора 185 А/г.
Акумулятори без обслуговування
ВИМИКАЧ АКУМУЛЯТОРА
Генератор 130 А.
Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт CEE e2 10113)

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Сталевий бампер
Захисні решітки на фарах.
Сходишка для доступу до лобового скла
Доступ до місця водія за допомогою сходів (2 сходишки)
Освітлення підніжки.
Денні світлодіодні вогні без протитуманних фар
2 оранжевих світлодіодних проблескових маячки

ПІДВІСКА

Передня підвіска

Передні ресори на посилених параболических листах.
Стабілізатор.

Задня підвіска

Задні ресори на посилених параболических листах.
Телескопічні амортизатори.
Стабілізатор.

КУЗОВ

4 пари комплектів для жорсткого кріплення (болти) + 4 пари комплектів для гнучкого кріплення (поліуретан)
Скоби для фіксації кузова попереду та позаду.
Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
Електронний блок інтерфейсу кузовщика BVM.
Попереднє електричне підключення для заднього підйомного відкидного борту
Підготовка до встановлення електрики для крана

СЕРВІС

Optifleet:

Optifleet Check: звіти технічних даних для відстеження витрат палива на автомобіль та на водія; передплатена підписка на 1 рік

ТОВ "НВП «АВТОСКЛАДАЛЬНИЙ ЗАВОД ПАТРОН АВТО»

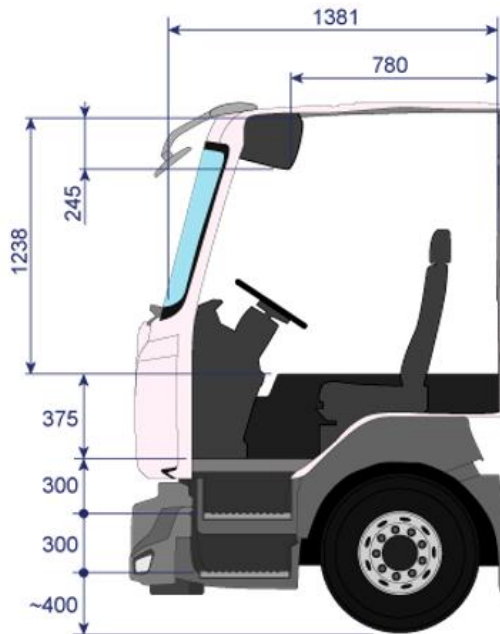
Директор Голюкова Анна Валеріївна
Діє на підставі Статуту
Україна, 49101, Дніпропетровська область, місто Дніпро,
вулиця Шолом-Алейхема, будинок 4/26, офіс 936

Код ЄДРПОУ 45301806
ІПН 453018004630
Платник ПДВ з 01.02.2024р.
р/р UA563052990000026007050596292
в АТ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299

КАБІНА

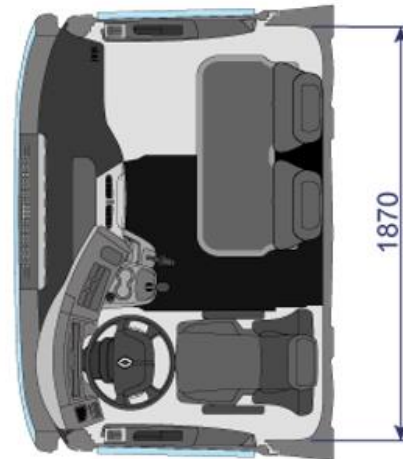
Зовнішня частина кабіни:

Day cab
Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
Колір кузова: білий ecla
Технічний код: 09350
Адаптація: гумовий килимок для підлоги
Чорний символ
Дефлектори проти забруднення.
Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду і механічна ззаду
Гідравлічне опускання кабіни.
2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
2 ширококутових дзеркала заднього виду.
Дзеркало заднього виду для паркування.
Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду від 2500 до 2600 мм
Складане дзеркало переднього огляду
Забір повітря на рівні даху.
Індикатор засмічення повітряного фільтра
Фартухи передніх крил
Сонячний козирок.
Багатошарове тоноване лобове скло.
Без вікна на задній стінці кабіни.



Всередині:

Верхня полиця для зберігання, 2 ящики для зберігання (50 л), закриті дверцятами
Бічний сонцезахисний козирок з боку водія
Три сонячні козирки на лобовому склі
Підготовка для розетки 24В в додатковому столику.
Без камери заднього ходу
Цифровий хронограф DTCO 3.0
Без люка на даху
Сидіння водія COMFORT на пневматичній підвісці, з регулюванням поперекового упору, з вбудованим ременем безпеки, спинка і сидіння з підігрівом, регулювання глибини посадки
Підлокітник для водія
Червоні ремені безпеки
Контрольна лампа ременя безпеки.
Подвійне пасажирське сидіння з підлокітником і підйомним механізмом багажника, що замикається на ключ
Роз'єм для обдувача на центральній консолі
Вентилятор в салоні
Поступове освітлення кабіни
2 вішалки з заднього боку
Аптечка
Електросклопідйомники
Кондиціонер
Інструкція з експлуатації українською мовою.
Другий тримач для смартфона
Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).
Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни



Обладнання на кермі:

4-спицеве кермо з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості
Аналогове та цифрове радіо формату DAB / DAB+
Bluetooth 4.0 для потокового програвання з функцією «вільні руки» й кнопками управління на кермі
Порт USB під автомагнітолою

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

ТОВ "НВП «АВТОСКЛАДАЛЬНИЙ ЗАВОД ПАТРОН АВТО»

Директор Голікова Анна Валеріївна

Діє на підставі Статуту

Україна, 49101, Дніпропетровська область, місто Дніпро,

вулиця Шолом-Алейхема, будинок 4/26, офіс 936

Код ЄДРПОУ 45301806

ІПН 453018004630

Платник ПДВ з 01.02.2024р.

р/р UA563052990000026007050596292

в АТ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299

Кузовне обладнання:

Матеріал цистерни: Об'єм цистерни: Форма цистерни:	- низьколегована сталь S355 (або аналог); 7 м³ / 2 секції; 7 м³ – верхня планка, 6 м³ – нижня планка; - кругла або еліптична, постійного перетину.
Заливні горловини:	- кришка горловин - алюмінієва (в відповідності до ADR); - розміри люків: для обслуговування Ø 500мм / для заливу Ø 250 мм; - дихальний клапан; - вимірювальна планка в кожній секції; - можливість пломбування завантажувального люка.
Запірна арматура:	- окремий зливний трубопровід з кожної секції; - донний пневматичний клапан на кожну секцію (в відповідності до ADR); - зливний кульовий кран на кожну секцію; - швидкокороз'ємні муфти «Camlock» з кришками; - зливна арматура розташована в технологічному ящику (з можливістю пломбування).
Насосна установка:	Насос BC-80 (Україна); - зливний колектор в технологічному ящику; - продуктивність насосної установки 450 л/хв.
Гідрофікація шасі:	- насос шестерний на КВП шасі; - масляний бак з оливою (≈ 80 л); - гідротрубопроводи, гідророзподільник, перепускний клапан.
(ВМВП) Вузол мірної видачі палива:	- лічильник - електронний витратомір PIUSI K24; - фільтр грубого очищення палива перед лічильником; - рукав 1" - 10 м (розміщення на кронштейнах); - заправний пістолет MX-90 з відсікачем; - продуктивність ВМВП до 80 л/хв.
Фарбування:	- надрамник – сірого кольору; - цистерна та ящик – білий колір; «ВОГНЕНЕБЕЗПЕЧНО» з двох сторін; - світловідбивне маркування з трьох сторін.
Комплектація:	- пенал зливного рукава – 2 шт.; - зливні рукави Ø 75 мм з роз'ємами швидкого з'єднання «Unimat» – 2 шт.; - драбина з підйомним поручнем для доступу до горловин; - антиковзкий трап вздовж горловин; - екологічний короб з дренажем; - вогнегасник в пластиковому ящику – 2 шт.; - контур заземлення (катушка з тросом 15 м, точки заземлення, електростатик); - противідкатний упор пластиковий – 2 шт.; - пластиковий рукомийник з дозатором миючого засобу – 1 шт.; - ящик для інструменту. - встановлення вимикачів АКБ (в кабіні та біля АКБ) – відповідність правилу ЕЭК/ООН №105; - боковий захист; - ліхтарі бокові габаритні жовті – 4 шт.; - лебідка запасного колеса; - пластикові крила з кронштейнами; - задній захисний пристрій з брызговиком;

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.

Документ не містить договірних зобов'язань.

Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

ТОВ "НВП «АВТОСКЛАДАЛЬНИЙ ЗАВОД ПАТРОН АВТО»

Директор Голюкова Анна Валеріївна

Діє на підставі Статуту

Україна, 49101, Дніпропетровська область, місто Дніпро,

вулиця Шолом-Алейхема, будинок 4/26, офіс 936

Код ЄДРПОУ 45301806

ІПН 453018004630

Платник ПДВ з 01.02.2024р.

р/р UA563052990000026007050596292

в АТ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Ціна*:

Товар, що пропонується	Ціна євро (з ПДВ)
Автопаливозаправник (об'єм цистерни 7 м ³) на шасі Renault Trucks D 13	129 000.00

* - ціна дійсна протягом 30 днів, але може бути змінена раніше в наслідок збільшення курсу обміну Євро по відношенню до гривні більше ніж на 1%.

Умови оплати:

- за домовленістю сторін

Гарантія:

- На базове шасі – 60 місяців або 100 000 км.
- На кузовне обладнання – 12 місяців.
- На герметичність цистерни – 36 місяців.

Термін та умови поставки:

- В наявності.
- DDP склад замовника.

Переваги співпраці з нами:

- **Якісні та надійні шасі!** Використання сучасних шасі Renault є запорукою того, що запропонований нами автомобіль буде одночасно надійним, комфортним та доступним в експлуатації.
- **Широкий модельний ряд!** Ми працюємо над тим щоб наші продукти могли вичерпною мірою задовольнити потреби клієнтів.
- **Техніка в наявності!** Значна кількість автомобілів завжди доступна для відвантаження клієнтам в найкоротші терміни.
- **Допомога у фінансуванні!** Використання різноманітних програм з кредитування або лізингу допоможе заощадити оборотні кошти підприємства.
- **Великий досвід роботи!** Більш ніж 25-річний досвід у виробництві спеціальної техніки для різних потреб та співпраця з світовими лідерами у виробництві комплектуючих.
- **Нам довіряють!** Наші клієнти це провідні підприємства з різних галузей господарства України.

Для обговорення будь-яких питань, пов'язаних з запропонованим автомобілем, буду радий зустрічі з Вами в зручний для Вас час.

Оксана Філіпенко
Тел: +38 (050) 185 43 73
Mail: o.filipenko@patron-auto.com